

Sähköinen liikenne -toimialaryhmä

29.8.2019

## **Latausvalmiuksien perustaso pohjana markkinalähtöisille investoinneille**

Sähköinen liikenne -toimialaryhmän näkökulmia asuinrakennusten ja ei-asuinrakennusten latauspisterakentamiseen ja edistämiseen.

### **Yli 10 pysäköintipaikkaa - Uudet ja laajamittaisesti korjattavat**

- **Asuinrakennusten** latausvalmiuden parantaminen putkituksilla taloyhtiön **kaikissa pysäköintipaikoissa** on erittäin kustannustehokas toimenpide. Se kohtelee asukkaita tasa-arvoisesti ja madaltaa kynnystä hankkia myöhemmin latauspiste. Laaja latausvalmius on taloyhtiölle helppo tapa varautua sähköistymiseen.
- **Ei-asuinrakennusten** latauspisteet ja latausvalmiuksien parantaminen putkituksilla **viidesosassa pysäköintipaikkoja** kannustaa toimipaikkojen työntekijäitä ja niissä asioivia siirtymään sähköautojen käyttäjiksi.

Kiinteistöjen laajamittaisten korjausten yhdenmukaiset ja selkeät säännöt ilman laskennallisia reunaehtoja edistävät kattavan latausverkoston ja uusien palveluiden syntymistä.

Perustason soveltaminen vain yli 10 pysäköintipaikkaa käsittäviin ei-asuinrakennuksiin ei aiheuta kustannustaakkaa kaikkein pienimmille toimipaikoille ja yrityksille.

### **Yli 20 pysäköintipaikkaa - Olemassa olevat ei-asuinrakennukset**

- Latauspisteen toteutus **vähintään yhteen pysäköintipaikkaan** kaikissa olemassa olevissa ei-asuinrakennuksissa luo uuden kiinteistön arvoa nostavan palvelun.

### **Investointituella nopeutetaan liikenteen siirtymistä vähähiilisemmäksi**

Perustason latausvalmiudet ylittävät investoinnit ovat merkittävä panos liikenteen vähäpäästöisyyteen ja peruste määräaikaiselle investointituella vuosille 2020-2025. Asuinkiinteistöjen latausinvestointituki-instrumentin laajennus olisi myönteinen signaali.

- Olemassa olevien **asuinrakennusten**, vähintään 5 latauspistettä käsittävien, latauspisteinvestointien tukien jatkaminen vuoteen 2025 asti sekä niihin varattujen määrärahojen korottaminen vastaamaan kasvanutta kysyntää.
- **Ei-asuinrakennusten**, vähintään 2 latauspistettä käsittävien, latauspisteinvestointien kannustaminen investointituella.

### **Latauspisteiden ja -valmiuksien rakentamisen hyvät käytännöt säästävät rahaa**

- Latausvalmiuksissa huomioidaan EU-tasoinen yhteensopivuus
- Pääkeskuksen ja kaapeleiden mitoitus on riittävä tulevaisuuden järjestelmäasennuksille.
- Putkitus toteutetaan siten että kaapelointi sujuu ilman merkittäviä maanrakennustöitä

#### **Lisätietoja:**

Heikki Karsimus, johtava asiantuntija, Teknologiateollisuus ry – heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi